

HOJA DE DATOS DEL PRODUCTO

Lubricantes – Aceite de motor - Turismos CVTF

“PLACER” la emoción que puede experimentar con HYUNDAI XTeer, basado en la tecnología más avanzada de HYUNDAI de COREA que representa la próxima generación de lubricantes para automóviles.

XTeer CVTF

Descripción

XTeer CVTF premium totalmente sintético está diseñado para cumplir con el uso de llenado de servicio en una amplia gama de transmisiones continuamente variables (CVT). Proporciona excelente comodidad de conducción, protección integral de la lubricación, excelente durabilidad y control del desgaste para prolongar la vida útil de la transmisión. Se recomienda su uso en todas las CVT de tipo correa de empuje y también se puede utilizar en CVT de tipo cadena.

Solicitud

Fluido totalmente sintético para transmisiones continuamente variables (CVT). Adecuado para su uso en una amplia gama de vehículos equipados con cajas de cambios CVT que utilizan un diseño de tipo correa de empuje o tipo cadena.

Características y beneficios

Durabilidad de fricción extendida para proporcionar un rendimiento antivibración superior y una mayor comodidad de conducción

Un alto nivel bien equilibrado de capacidad de torsión y rendimiento antivibración para proporcionar:

Mayor factor de seguridad

Mayor vida útil de la transmisión

Intervalo de servicio extendido

Excelente desempeño en extrema presión y antidesgaste para una mejor protección de transmisión

Estabilidad oxidativa mejorada para una vida útil más larga del fluido y un intervalo de servicio extendido

Compatibilidad del sello para una mejor prevención de fugas

Características típicas

Apariencia		Rojo
Densidad (15 , kg/L) 40		0.850
Viscosidad		33,68
	100	7.08
Índice de viscosidad		180
Punto de inflamación ()		210
Punto de fluidez ()		-54
Viscosidad Brookfield (-40)		9.635
Espumoso Prueba	Secuencia 1	0/0
	Sec. 2	20/0
	Sec. 3	0/0

Observaciones

XTeer CVTF cumple o supera los requisitos de

Audi Multitrónico
 Daihatsu Ammix CVT
 Esquivar/Jeep/Chrysler Jeep NS-2 / CVTF +4
 GM/Saturno DEX CVT
 Honda HCF2 *1)
 Honda HMMF *1)
 Honda Z-1 (modelo CVT) *1)
 Hyundai / Kia SP-III (modelo CVT
 Hyundai/Kia CVT J1
 Mitsubishi SP-III
 Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4
 Mazda JWS 3320
 Mini Cooper EZL 799
 Nissan NS-1,2,3
 Perforadora CVT
 Subaru ECVT, iCVT, iCVT FG
 Cadena Subaru Lineartronics CVT, CVT II
 Cadena CVT Subaru Lineartronics HT
 Suzuki CVTF TC / 3320
 Suzuki CVT Verde 1 y 2
 Suzuki NS-2
 Toyota CVTF TC, FE
 VW/Audi TL 521 16 (G052 516)
 VW/Audi TL 521 80 (G052 180)

Nota *1) Excluido el modelo Honda Fit/Jazz 2001-2007 que está equipado con embrague de arranque