

LUBRICANTES PARA NÁUTICA

CEPSA OUTBOARD 4T

DESCRIPCIÓN

Lubricante de alto rendimiento y tecnología sintética especialmente formulado para embarcaciones con motores de gasolina Fueraaborda de 4 Tiempos con o sin catalizador.

El cumplimiento de la especificación de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) FC-W (Catalyst Compatible)® confiere al producto el nivel de calidad más alto que se puede encontrar en el mercado.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Recomendado para la lubricación de motores de gasolina Fueraaborda de 4 Tiempos tanto con catalizador como sin él.
- Satisface las exigencias de los principales constructores europeos, americanos y japoneses: MERCURY, SUZUKI, YAMAHA, HONDA, etc.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Excelente protección contra el desgaste. Aumenta la vida del motor.
- Excelente limpieza de las partes internas del motor, ausencia de depósitos, lacas y barnices.
- Excelentes propiedades antioxidantes.
- Elevada protección contra la corrosión y herrumbre ocasionadas por la humedad.
- Elevada fluidez; viscosidad adaptada a cualquier temperatura de utilización.
- Muy baja volatilidad.

NIVELES DE CALIDAD

- NMMA FC-W (Catalyst Compatible)® FC-729793Y (CAT)
- API SM

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA OUTBOARD 4T
Grado SAE			10W40
Densidad a 15°C	g/ml	ASTM D-4052	0,8707
Punto de Inflamación V/A	°C	ASTM D-92	222
Punto de Congelación	°C	ASTM D-5950	-42
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D-445	14,40
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D-445	100,3
Índice de Viscosidad	-	ASTM D-2270	148
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,20

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.